



# Ikke kun prisen til forskel

■ Det burde i virkeligheden være lettest og bedst altid at vælge originale reservedele til sin bil. Så er man sikker på, at bilen altid er på niveau med den bil, man købte fra ny – både hvad angår sikkerhed, holdbarhed og funktion.

Så enkelt er verden dog ikke skruet sammen, og der er flere alternative produkter på hylderne, når man selv eller ens værksted skal købe reservedele. Prisen er oftest det slående argument, og besparelser på op til 70 procent af prisen på de originale dele er ikke ualmindeligt.

**Reservedele til biler fås i flere kvaliteter. De billigste er piratdelene fra Østen, men de er langtfra de bedste, viser en gennemgang af originale og uoriginale reservedele**

Man kan generelt tale om tre typer af reservedele. Der er de originale dele, som oftest er produceret af den underleverandør, der leverer til bilfabrikken. Disse dele leveres i emballage med bilmærkets navn på og anvendes som regel altid af mærkeværkstedet.

Dernæst er der alternative dele, som ofte kommer fra samme leverandør, men som sælges til lidt lavere priser ad andre kanaler end mærkeværkstederne. Disse produkter leveres i emballage påtrykt et alternativt mærke og er næsten identiske med den originale vare.

Piratdele er den tredje type af reservedele. Her er der ofte tale om, at en producent har kopieret en reservedel for at producere den på egen fabrik. Ofte er konstruktionen ændret en smule, materialerne kan være af en anden type, og der kan være andre forskelle produkterne imellem. Disse reservedele er typisk markant billigere end de originale.

Som bilejer skal man være klar over disse forskelle, når man sammenligner priser. Annoncer med priser på reservedele omtaler sjældent det faktum, at der er synlig

forskel på piratdele og originale dele, men fortæller alene, hvor meget man kan spare ved at købe uoriginalt frem for originalt.

**Motor har sammenlignet** en række originale reservedele med tilsvarende piratdele. Alle delene er beregnet til en Peugeot 206 1.4 fra 1998 og er indkøbt hos Peugeot i Danmark og hos T. Hansen Gruppen, som er en kæde, der bl.a. handler med uoriginale reservedele. Forskellene er synlige og i nogle tilfælde så markante, at de uoriginale reservedele kun med en vis opfindsomhed kan bruges i stedet for den originale del.

Alle delene er udvalgt ud fra en annonce fra T. Hansen, hvor priserne mellem de originale dele og de uoriginale dele sammenlignes.

Af Søren W. Rasmussen  
Fotos: Henrik Nielsen



**Køler**  
Original: 701 kr.  
Uoriginal: 599 kr.  
Prisforskel: 15 %

I dette tilfælde er det den anerkendte fabrik, Valeo, der er producent af begge kølere. Selve kølelegemet antages derfor at være af samme kvalitet. Alligevel giver den uoriginale en del problemer, idet der her er forboret et hul til monteringen af en temperaturføler. Det er der ikke i den originale. Desuden passer studsene til en af slangeforbindelserne ikke med den slange, der sidder på bilen i forvejen. Her må man altså anvende opfindsomhed, for at få køleren på plads.



**Sidespejl**  
Original: 561 kr.  
Uoriginal: 299 kr.  
Prisforskel: 47 %

De to sidespejle ligner umiddelbart hinanden, men også her er der stor forskel. Det originale har i modsætning til det uoriginale varme i spejlet, ligesom det originale leveres med den pakning, der skal hindre vand i at løbe ned i døren. Ved det uoriginale skal man genbruge den gamle pakning. Men hvad værre er: Det uoriginale er opbygget af et aluminiumsskelet i modsætning til den spinkle plastic-konstruktion på den originale del. Et kraftigt aluminiumsstel vil ved kollision med en fodgænger eller en cyklist kunne anrette alvorlig skade på den uheldige person.



**Forlygte**  
Original: 764 kr.  
Uoriginal: 498 kr.  
Prisforskel: 35 %

Her er tale om et rigtigt piratprodukt. Lygten er E-mærket (d.v.s. EU-godkendt), men er tydeligvis udformet anderledes omkring lytteglasset og parabol. Selve fatningerne og bagdækslet er af en anden type end den originale, og fatninger og pærer følger ikke med. De skal købes ved siden af til 151 kr., hvorved besparelsen kun er på 15 procent. I den originale lygte følger alle pærer og fatninger med i prisen.



**Skivebremser**  
Original: 604 kr.  
Uoriginal: 358 kr.  
Prisforskel: 41 %

Den øverste skivebremse er den originale og er bearbejdet på alle flader. Det er den uoriginale ikke, hvilket kan give en uens varmefordeling og dermed øge risikoen for skæve skiver. Vi har ikke undersøgt, om der er forskel i materialekvaliteten, men kunne registrere en stor forskel i overfladebearbejdningens kvalitet til fordel for den originale skive.



#### Vandpumpe

Original: 683 kr.  
Uoriginal: 219 kr.  
Prisforskel: 68 %

Den uoriginale pumpe stammer fra Spanien og er en typisk piratdel, som har en anden opbygning end den originale. Den originale pumpe (forrest) har en meget fin overfladebearbejdning og kan monteres med et lag flydende pakning. Rundt om akslen sidder en tætning af keramisk opbygning, der slutter tæt. I den uoriginale pumpe foretages tætningen mod motorblokken med en O-ring, der mases flad, og selve tætningen mod akslen er af en mindre egnet gummitype. I den uoriginale pumpe sad møllehjulet ikke særlig godt fast på akslen. Det kan medføre nedsat funktion af pumpen.

#### Bremseklodser

Original: 430 kr.  
Uoriginal: 189 kr.  
Prisforskel: 56 %

Her er der en tydelig forskel på belægningens opbygning. Også selve ankerpladen er af forskellig dimension og udformning, og til det originale sæt medfølger to monterings skruer. Det er velkendt, at netop bremseklodser og -skiver kan udformes på et utal af måder, og at bilfabrikanterne gennemfører kæmpe testprogrammer for at finde frem til den mest hensigtsmæssige udformning til den konkrete bil. En sådan forundersøgelse ligger med garanti ikke til grund for den uoriginale del.



**Oliefilteret** er et udmærket eksempel på forskellen mellem originaldele og piratdele. Ifølge fabrikken kan man køre 30.000 km mellem et serviceeftersyn i en Peugeot 206, hvis fabrikantens forskrifter om olie og oliefilter overholdes. Servicechef hos den danske Peugeot-importør Jens Andersen er ikke i tvivl: „Den synligt ringere udførelse af det uoriginale oliefilter kan medføre en markant øget risiko for motorhavari, inden udskiftningsintervallet er udløbet“



#### Oliefilter

Original: 115 kr.  
Uoriginal: 34 kr.  
Prisforskel: 70 %

Oliefilteret er en typisk piratdel, hvor konstruktionen er ændret betydeligt i den uoriginale del. Returløbets kontraventil har ikke samme specifikationer, og filteret er markant anderledes foldet med et betydeligt mindre samlet areal i piratdelen. Samtidig er godstykkelsen kun ca. det halve, hvilket kan have betydning for en gennemtæring.



Søren W. Rasmussen  
bildeknisk redaktør  
swr@fdm.dk

Det er altså ikke en ubetinget fordel at købe disse dele, selv om prisen er lavere end for de originale dele. Ofte kan besparelsen blive udvisket af længere monterings- og kortere holdbarhed, dårligere funktion eller manglende egenskaber og ringere finish.

Man kan dog alligevel vælge at montere de meget billige dele i sin bil, hvis man har en bil, der måske kun lige skal have forlænget sin levetid med en kort periode. I så fald kan det være fornuftigt i at indkøbe de meget billige dele.

I spørgsmålet mellem brug af originale dele kontra de udmærkede alternative dele fra de aner-

kendte mærker, er sagen mindre kritisk. Her er der ofte tale om produkter af tilsvarende kvalitet, og i så fald kan man med sindsro vælge de alternative dele. Som almindelig forbruger kan det imidlertid være svært at afgøre, om man har at gøre med et piratprodukt eller en alternativ del af fornuftig karakter. Som hovedregel leverer de store anerkendte reservedelsmærker udmærkede alternative produkter, mens de mere tvivlsomme piratdele ofte kommer fra Kina, Korea eller fra ukendte leverandører i Europa.

Nu kender du forskellene – valget er dit.

## Original eller ej

■ Som det ses af gennemgangen af delene til denne Peugeot, er der en synlig forskel mellem de originale og de uoriginale dele, der alle

er indkøbt hos T. Hansen Gruppen A/S, som har butikker i hele landet, hvor man kan købe uoriginale reservedele.

# Særtryk af



# Pirat eller original?